

г. Предохранительный клапан (регулируемый). Регулируемый предохранительный клапан системы смазки позволяет оператору поддерживать давление масла в системе двигателя в заданных пределах. Если при нормальных условиях эксплуатации давление стабильно превышает максимальный или минимальный заданный предел, отрегулируйте клапан, как указано ниже.

При разогретом двигателе, работающем на скорости примерно 2000 оборотов в минуту, следите за показаниями масляного манометра. Если давление масла выше максимального заданного предела или ниже минимального предела, остановите двигатель и ослабьте регулировочный винт, чтобы уменьшить давление, или заверните винт, чтобы увеличить давление. В зависимости от силовой установки, регулировочный винт может быть снабжен только пазом под отвертку, либо пазом под отвертку и корончатой гайкой 0,375-24, и может быть повернут либо отверткой, либо колпачковым гаечным ключом.

4. ЦИЛИНДРЫ. Хотя ниже дается описание всей процедуры разборки и последующей сборки, тем не менее, в полевых условиях рекомендуется свести техобслуживание цилиндров к простой замене всего узла. Замена клапанов должна осуществляться как чрезвычайная мера.

а. Демонтаж узла цилиндра

- (1) Снимите выпускной коллектор.
- (2) Снимите дренажную (сливную) трубку клапанной коробки, впускную трубку, перегородку и любые хомуты, которые могут помешать снятию цилиндра.
- (3) Отсоедините провод зажигания и снимите свечи зажигания.
- (4) Снимите крышку клапанной коробки и вращайте коленчатый вал до тех пор, пока поршень не займет положение вблизи верхней мертвой точки при ходе сжатия. Это положение можно определить следя за дном поршня через отверстие под свечу зажигания, а также следя за работой клапанов.